



HUSQVARNA RIDER 422Ts AWD

Vysoce výkonný rider s AWD, s podvozkem zaměřeným na pohodlí obsluhy. Vybaven užitečnými funkcemi, jako jsou posilovač řízení, hydraulické zdvihací zařízení, světlomety a závěs pro rychlou a bezproblémovou výměnu příslušenství. Lze k němu připojit cepákové žací ústrojí, rotační kartáč, sněhovou frézu, sněhovou radlici aj. závěsné příslušenství. Vynikající volba pro soukromé vlastníky nemovitostí, sportovní organizace a hotely s velkými pozemky, vyžadujícími celoroční údržbu. Rider 422Ts AWD je dodáván bez žacího ústrojí a lze k němu dokoupit žací ústrojí Combi 122 pracovní šířkou 112 nebo 122 cm, které nabízejí 2 metody sečení - BioClip® a zadní výhoz - v 1 žacím ústrojí.



Kloubové řízení

Unikátní kloubové řízení umožňuje, aby se zadní kola dostala pod stroj. Výsledkem je vynikající manévrovatelnost s minimálním poloměrem otáčení při plném záběru volantem.



Posilovač řízení

Díky posilovači je řízení méně namáhavé a více zábavné.



Hydraulické zdvihací zařízení

Hydraulicky ovládané zdvihací zařízení zvyšuje přesnost a kontrolu při ovládání. Žací nože se spustí automaticky, jakmile je žací ústrojí spuštěno dolů.



Vpředu zavěšené žací ústrojí

Žací ústrojí zavěšené vpředu umožňuje vynikající přístup do rohů a pod křoviny, lavičky v parcích, apod.



Pohon všech kol

Pohon všech kol zajišťuje výbornou trakci na nerovném, vlhkém a kluzkém terénu a na svazích. Funkce AWD automaticky koriguje záběr na všechna čtyři kola s ohledem na situaci a stav povrchu.



Všestranné použití

Široká nabídka žacích ústrojí a příslušenství vám umožňuje univerzální využití rideru v průběhu celého roku.

Další vlastnosti výrobku

Robustní rám

Většina riderů je postavena na robustním rámu z ocelového plechu o tloušťce 3 mm, který je opatřen práškovým nástřikem pro optimální odolnost.

Pohodlné místo řidiče

Snadno přístupné ovládací prvky a zvětšený prostor pro nohy řidiče dosažený prodloužením karosérie o 600 mm a změnou úhlu řízení.

Průhledná palivová nádrž

Objemná, průhledná palivová nádrž umožňuje jednoduchou kontrolu stavu paliva.

Servisní poloha

Servisní poloha žacího ústrojí usnadňuje čištění a údržbu.

Převodovky AWD

Spolehlivá hydrostatická převodovka Kanzaki se dvěma hřídelemi. Hydrostatický systém zajišťuje výbornou trakci prostřednictvím diferenciálů bez nebezpečí vytrhání trávníku.

Sedadlo řidiče Premium

Pohodlné sedadlo Premium s vysokým opěradlem a opěrkami rukou. Je vyrobeno z rychloschnoucího materiálu a dá se sklopit, aby bylo chráněno před deštěm. Univerzální montážní body. (U některých modelů jsou opěrky rukou doplňková výbava).

Rychlospojka

Unikátní rychlospojka umožňuje rychlé a efektivní připojení výměnného příslušenství, bez potřeby použití nářadí.

Panel s ovládacími prvky

Všechny ovládací prvky, včetně nastavování výšky žacího ústrojí, jsou ergonomicky umístěné a lehce dosažitelné ze

Další vlastnosti výrobku**Světlomety**

Efektivní pracovní osvětlení zaručují dva 20W halogenové světlomety.

Nosič

Praktický nosič může být použit pro uložení dalšího vybavení.

Zadní výhoz posečené trávy

Sečení se zadním výhozem je velmi efektivní způsob sečení pro nepravidelně udržované travnaté plochy.

Přípevňovací rám

Snadná výměna žacího ústrojí za vpředu zavěšené příslušenství, např. kartáč, cepákové žací ústrojí, sněhovou radlici nebo frézu.

Snadno přístupné ovládací prvky

Ovládací prvky jsou snadno přístupné a navrženy pro optimální komfort obsluhy.

Čtyři velká kola

Velký průměr předních i zadních kol poskytuje optimální pohodlí při jízdě, vysokou terénní dostupnost a snižuje riziko poškození udržovaných povrchů.

sedadla obsluhy. Nože se automaticky zapojí po spuštění žacího ústrojí dolů.

Snadný přístup k servisním místům

Sklopná kapota a snadno přístupná obslužná místa usnadňují servis a údržbu.

BioClip® (mulčování)

Funkce BioClip® (mulčování) zaručuje perfektní vzhled trávníku na často sečených plochách. Posečená tráva je rozsekána na malé kousky, které se velmi rychle rozkládají a mění se tak na přírodní hnojivo.

Pohodlné sedadlo řidiče

Jízda s riderem je bezpečná a pohodlná. Rider má vynikající trakci jak na rovných plochách, tak na svahu. K jeho stabilitě přispívá nízko položené těžiště.

Víčko palivové nádrže na povrchu

Díky umístění víčka palivové nádrže na povrchu nemusíte otvírat kapotu při doplňování paliva. Mimořádně široký otvor palivové nádrže usnadňuje tankování.

Automatické zapínání žacích nožů

Nože se automaticky zapojí po spuštění žacího ústrojí dolů.

Motor umístěný za řidičem

Motor umístěný vzadu umožňuje lepší výhled na sečenou plochu a neobtěžuje řidiče hlukem a emisemi.

Technické údaje**Motor**

| | |
|--|--|
| Výrobce motoru | Briggs & Stratton |
| Název motoru | Endurance Series V-Twin |
| Typ motoru | 7220 |
| Čistý výkon při přednastavených otáčkách, kW | 12,6 kW @ 3000 ot./min. |
| Výkon, kW ¹ | 12,5 kW |
| Zdvihový objem válce, cm ³ | 656 cm ³ |
| Válce | 2 |
| Chlazení motoru | Vzduchem |
| Generátor | 16 A |
| Akumulátor | 12 V 24 Ah |
| Typ vzduchového filtru | Pro náročné podmínky, pouzdrového typu |
| Typ benzínu | Benzín |
| Typ paliva, min | 87 oktanů |
| Objem palivové nádrže, litry | 17 l |
| Umístění palivové nádrže | Na boku (1) |
| Typ mazání motoru | Plně tlakové |
| Typ oleje | SAE 10-W30 |
| Množství oleje, litry | 1,9 l |
| Olejový filtr | Ano |
| Systém pohonu | |
| Typ převodovky | Hydrostatická AWD |
| Výrobce převodovky | Kanzaki |
| Model převodovky | K664 |
| Rychlost dopředu, min-max, km/h | 0-11 km/h |
| Rychlost dozadu, min-max, km/h | 0-7 km/h |
| Žací ústrojí | |
| Neposečený kruh, cm ² | 60 cm |
| Šířka sečení, min-max, cm | 112-122 cm |
| Volitelná žací ústrojí | Combi 112, Combi 122 |

Technické údaje

| | |
|---|----------------------|
| Typ žacího ústrojí | Combi |
| Materiál skeletu | Ocel |
| Tloušťka materiálu žacího ústrojí | 4 mm |
| Metoda(y) sečení | BioClip®/Zadní výhoz |
| Výška sečení, min-max, mm | 25 - 75 mm |
| Stupně nastavení výšky sečení | 7 ks |
| Zapínání žacích nožů | Automatické |
| Nože | 3 |
| Povrchová úprava žacího ústrojí práškováním | Ano |

Vybavení

| | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| Metoda řízení | Kloubové řízení |
| Výkyvná zadní náprava | Ano |
| Posilovač řízení | Ano |
| Náhon na všechna kola (AWD) | Ano |
| Olejevý chladič | Ano |
| Hydraulické zvedání žacího ústrojí | Ano |
| Servisní poloha | Ano |
| Reflektory | Ano |
| Rychloupínací spojka | Ano |
| Počítadlo provozních hodin | Digiální |
| Průhledná nádrž | Ano |
| Zásuvka 12V | Ano |
| Ovládací páky na panelu | Výška sečení, Zvedání, Start/Žhavení |
| Držák na pohárek | Ano |
| Katalytický konvertor | Ano |

Ostatní

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Výrobce sedadla | Milsco |
| Materiál sedadla | Vinyl |
| Odpružené sedadlo | Ano |
| Výška opěradla sedadla | Vysoké |
| Sklopné loketní opěrky | Ano |
| Typ volantu | Komfortní |
| Parkovací brzda, typ | Disková |
| Přední kola v kuličkových ložiscích | Ano |

Celkové rozměry

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Rozměry pneumatiky, přední, palce | 195/65-8 |
| Rozměry pneumatiky, zadní, palce | 195/65-8 |
| Rozvor | 100 cm |
| Světlá výška od země | 90 mm |
| Základní stroj, délka, cm | 207 cm |
| Základní stroj, šířka, cm | 90 cm |
| Základní stroj, výška, cm | 116 cm |
| Hmotnost, kg | 330 kg |

Vibrace

| | |
|-----------------|----------------------|
| Vibrace volantu | 3,5 m/s ² |
| Vibrace sedadla | 0,7 m/s ² |

Logistika

| | |
|-----------------------|--|
| Rozměry balení, DxŠxV | 2200x1040x1020 mm |
| Počet v kontejneru | 20-stopový:22 ks 40-stopový :0 ks 40-HC:0 ks |

Technické údaje**Certifikáty**

Schválené ES

Ano

Příslušenství